

Commission Consultative de l'Environnement

du 01 juillet 2019 à 14h30



SNA-SSE/OCM/LFMU

Carl FONTESSE

Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



DSNA



Ressources, territoires, habitats et logement
Energies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Tour de contrôle de Béziers



Chef Circulation Aérienne :
Carl FONTESSE



Contrôleurs qualifiés :

François BOUCHET



Sylvie BOVIS



Thierry HENNEMAN



Michael STAMP



Frédéric PARENT



Alexandre ROIGT



Hervé LUCAS



Effectif : 7 Contrôleurs;
Un Chef de la CA.

Horaires d'ouverture : 08h30 – 20h30 (Eté)
(7 J / 7) 08h30 – 19h30 (Hiver)

Les horaires peuvent varier en fonction des retards et des vols supplémentaires

Les principaux usagers

TRANSPORT AERIEN

8 lignes régulières. 5 navs desservis.

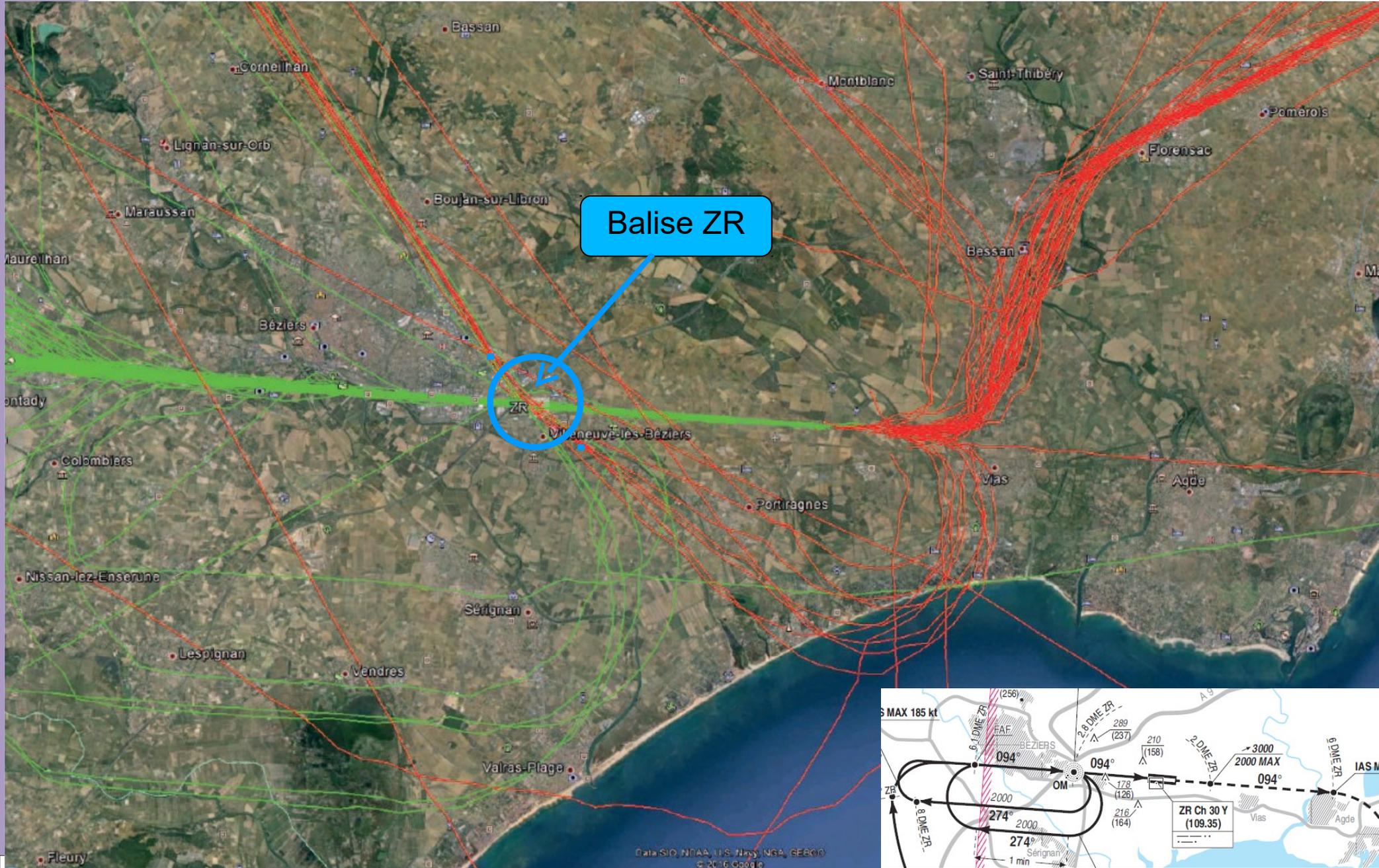
Angleterre	Allemagne	Belgique	Ecosse	France	Suède
Londres Luton Londres Stansted Manchester Bristol	Dusseldorf Weeze	Charleroi	Edimbourg	Paris-Beauvais	Stockolm
					

AVIATION GENERALE dont les principales écoles de formation utilisant l'aérodrome sont :

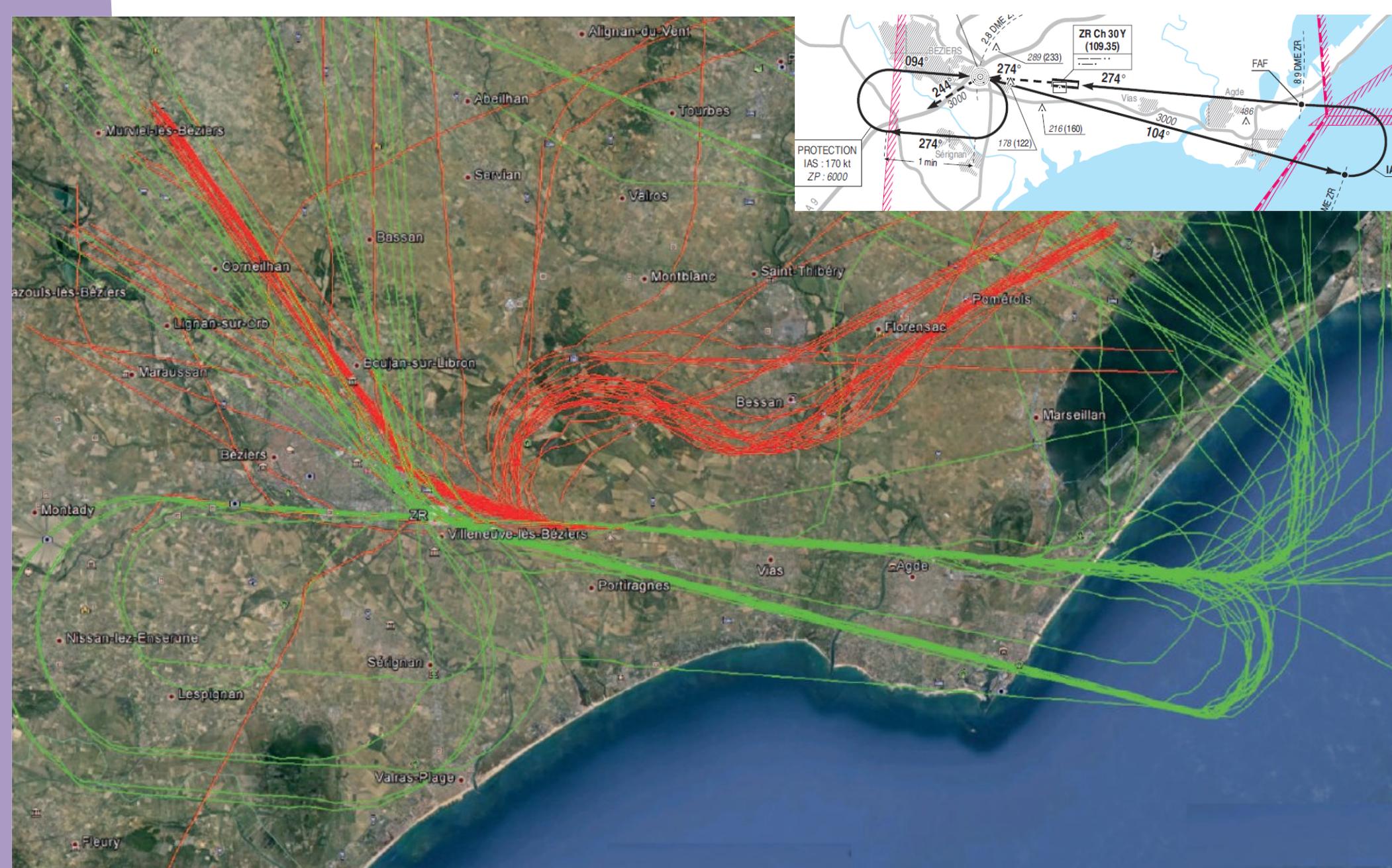
- Aéro-clubs de Béziers, Pézenas
- ENAC (SEFA);
- Aéro – Pyrénées (basé à Perpignan) ;
- ESMA (basé à Montpellier) ;
- Et la plupart des écoles des alentours.

LES SERVICES D'ETAT :

- Protection Civile : utilisation du pélicandrome ;
- Armée de l'air : entraînement IFR/VFR ;
- Armée de terre : entraînement IFR/VFR ;
- Marine : entraînement IFR/VFR ;
- C E V : entraînement IFR/VFR.



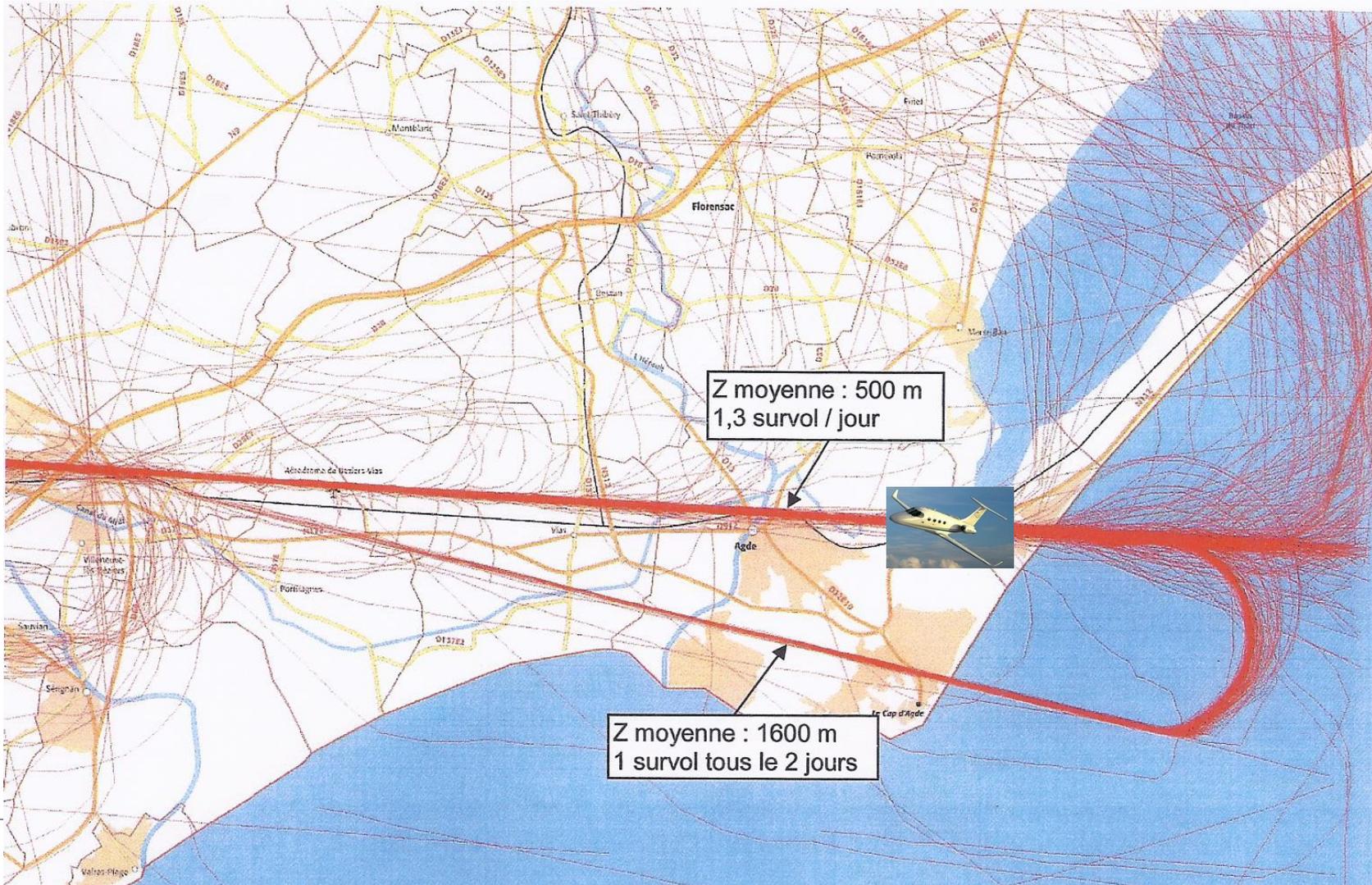
Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 09



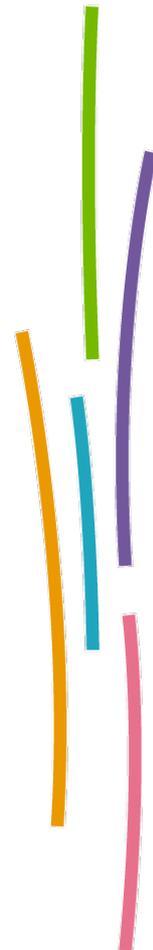
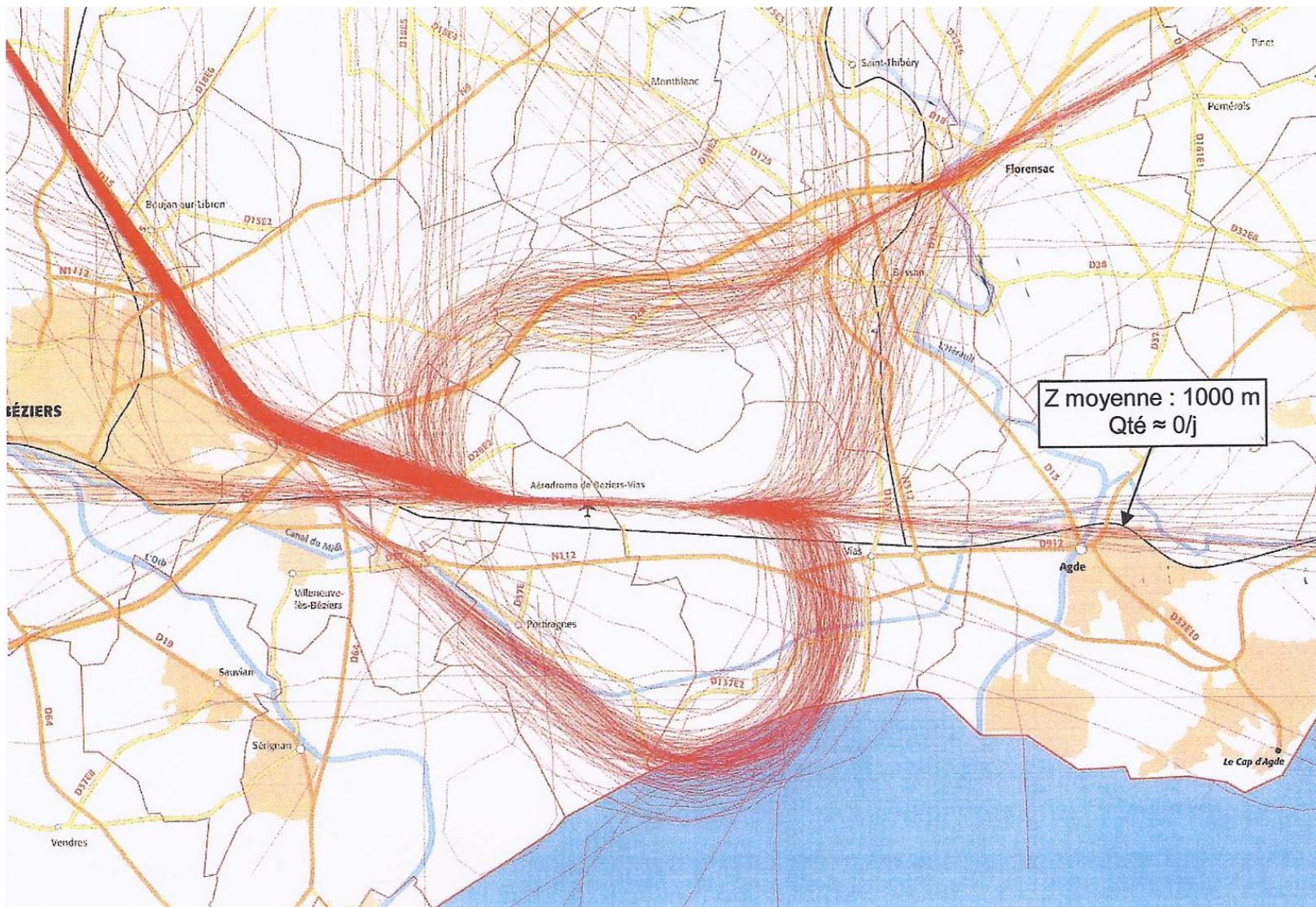
Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 27

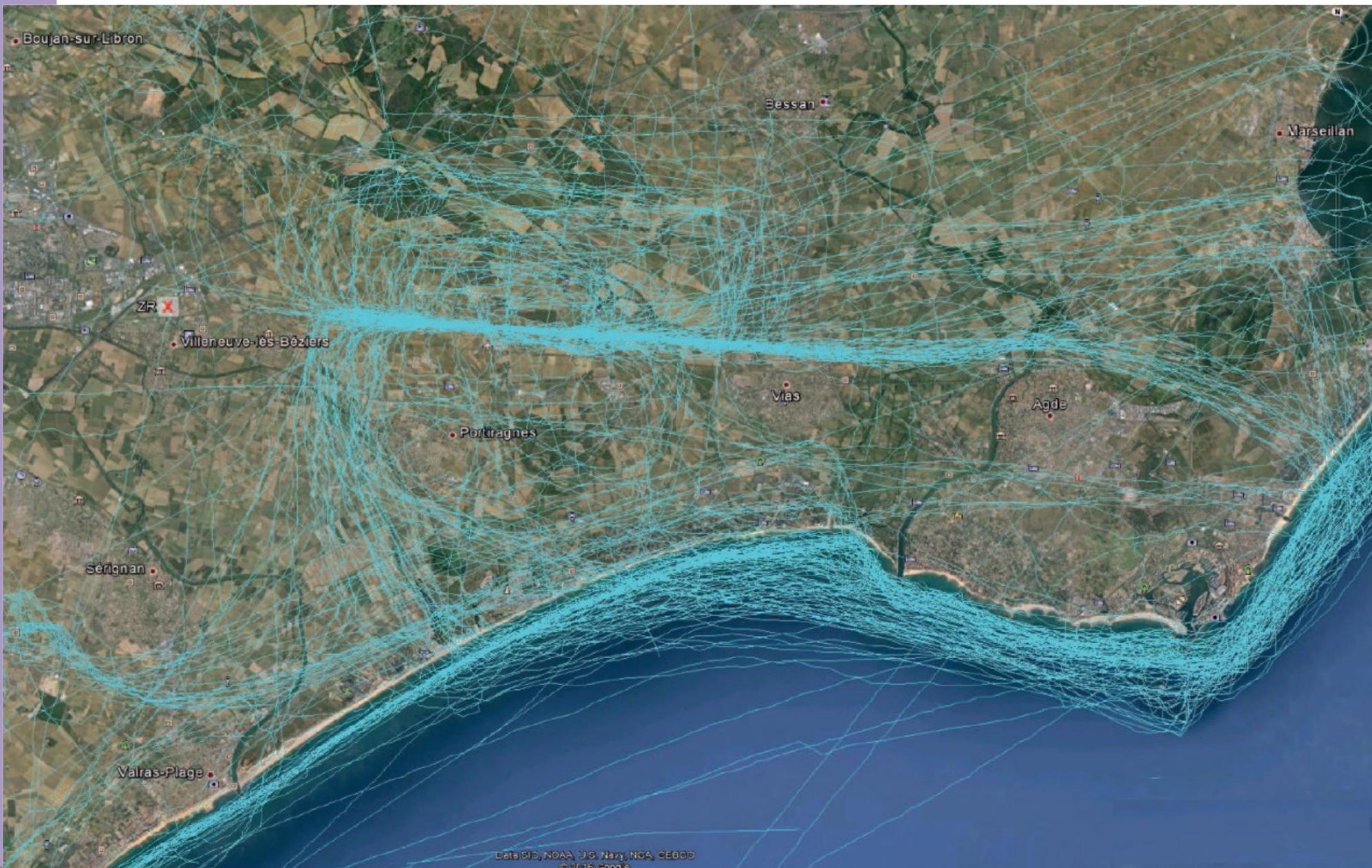


Arrivée piste 27



Arrivées / Départs IFR





Trafic VFR RWY 09 et 27 sur 3 jours de juillet (0 à 1500')



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



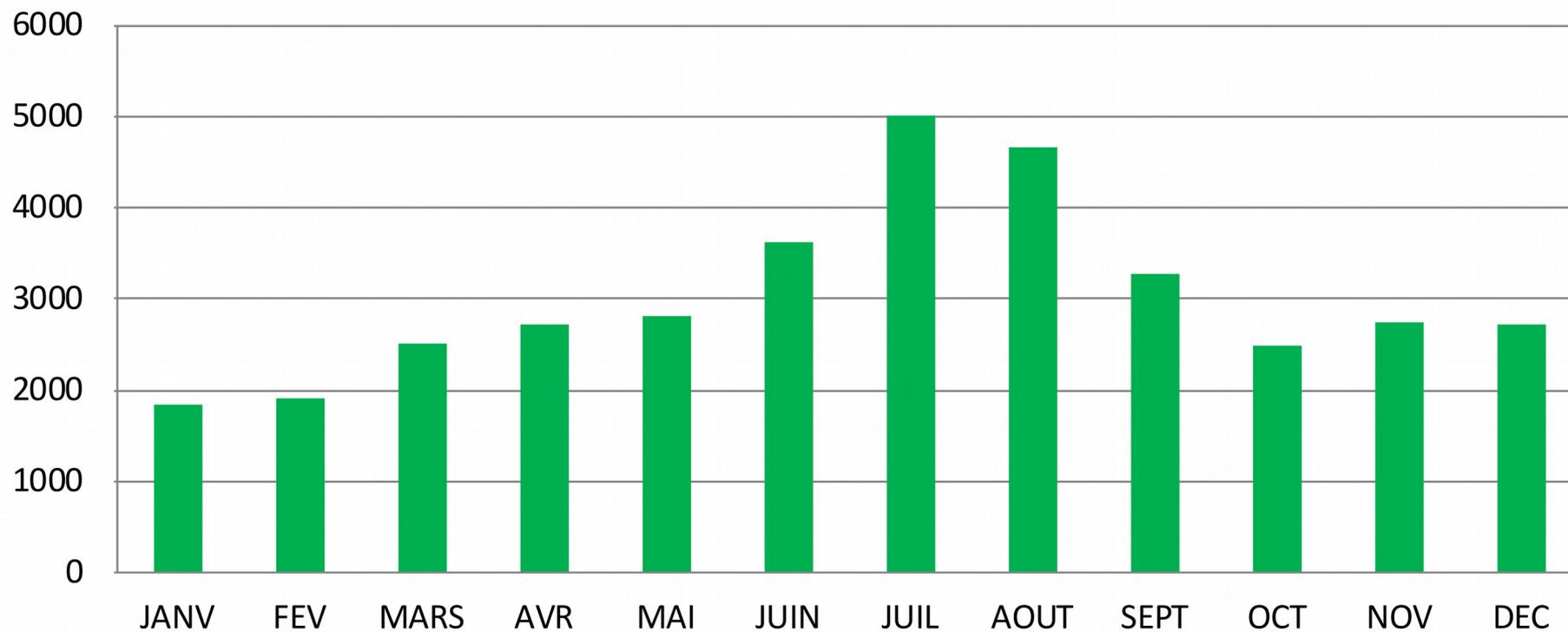
Évolution du trafic sur les 3 dernières années

Données Trafic				
TOTAL ▼ IFR+VFR ▼		TOTAL ▼ VOLS IFR ▼		
OMBRE MVTS	Evolution	OMBRE MVTS	Evolution	

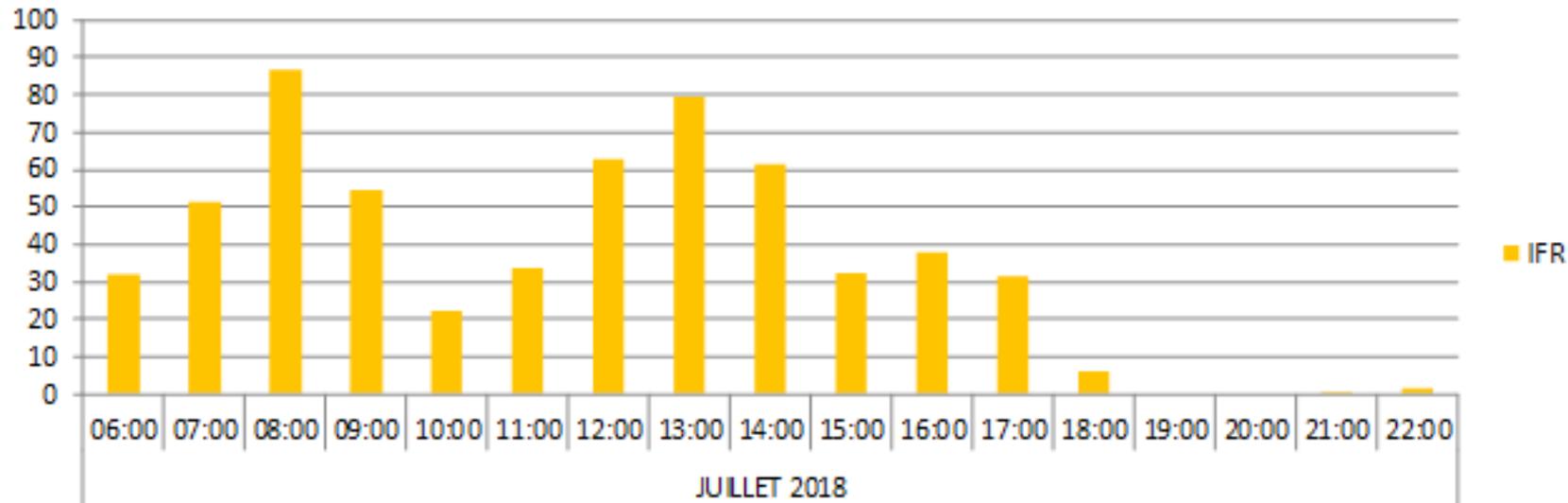
Il est à noter que le trafic de LFMU est en constante augmentation depuis plusieurs années.

	JANV	FEV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
2018	1849	1904	2507	2711	2803	3632	5020	4673	3274	2495	2751	2727

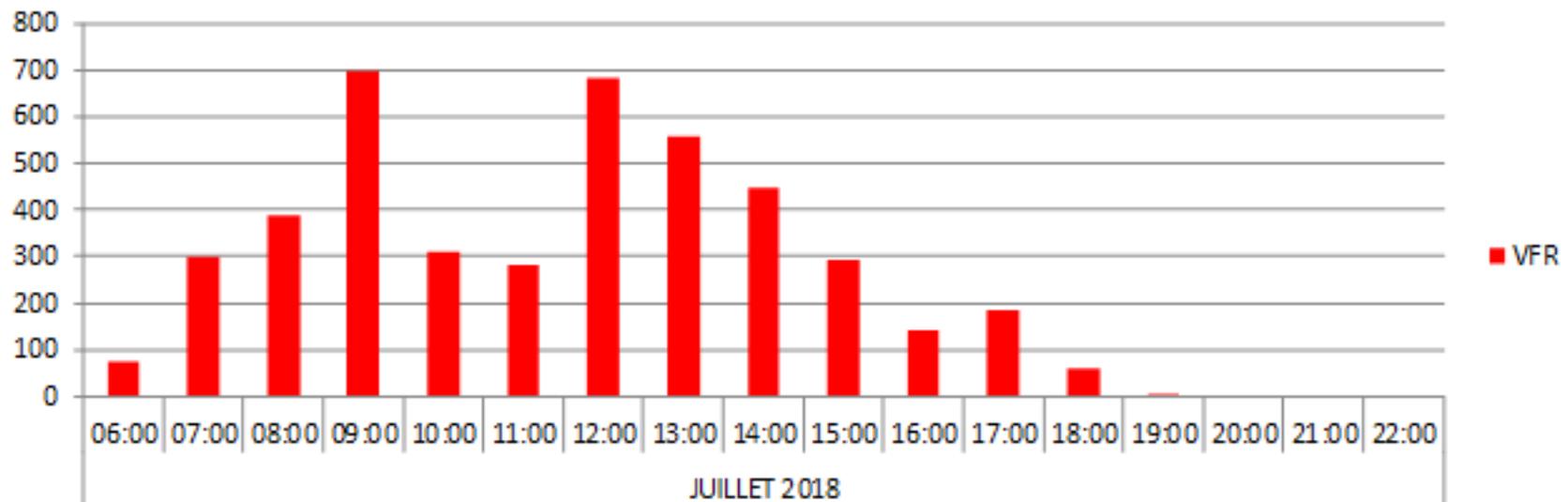
2018 : Répartiton mensuelle



Répartition journalière des IFR, période chargée



Répartition journalière des VFR, période chargée

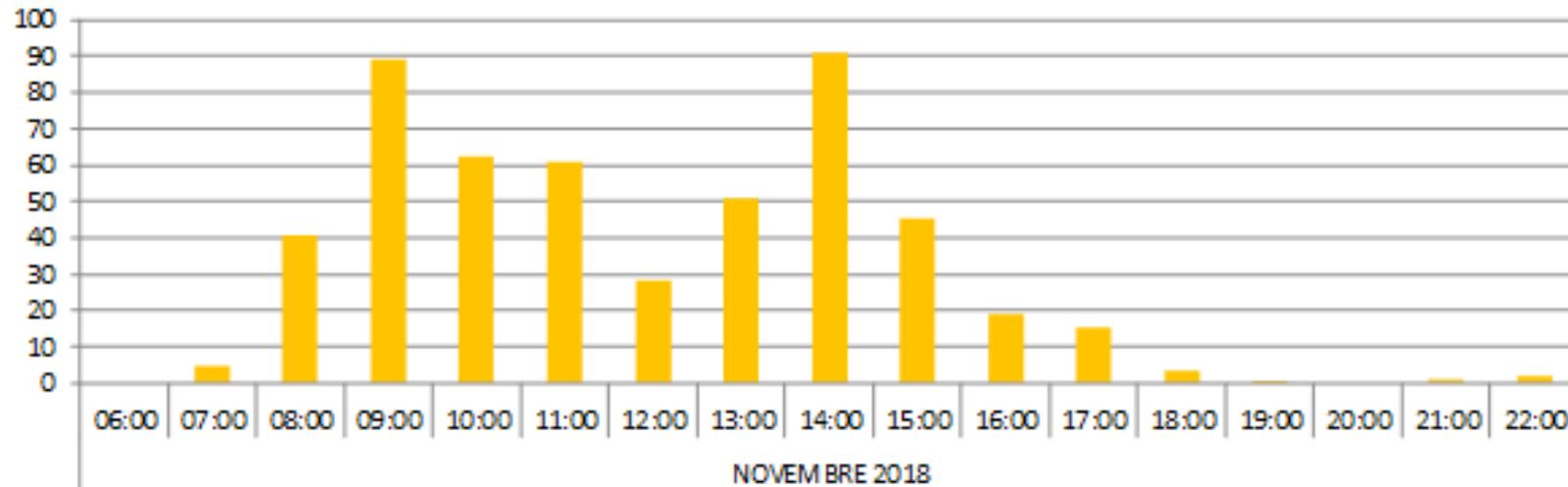


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

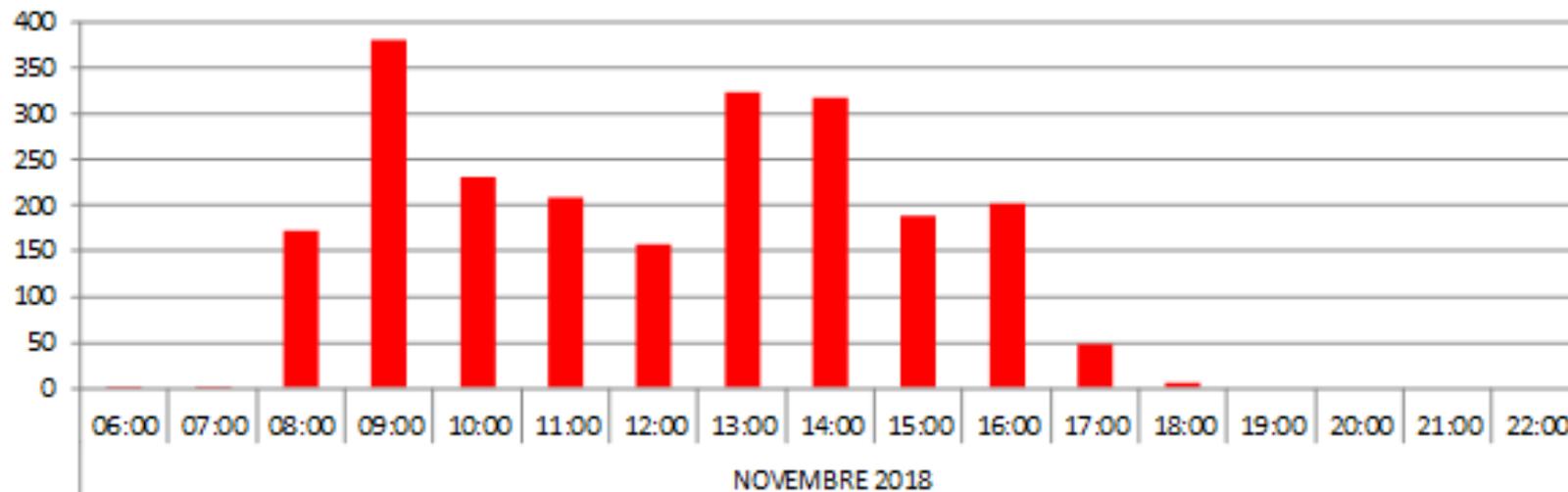


Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Répartition journalière des IFR, période moyenne



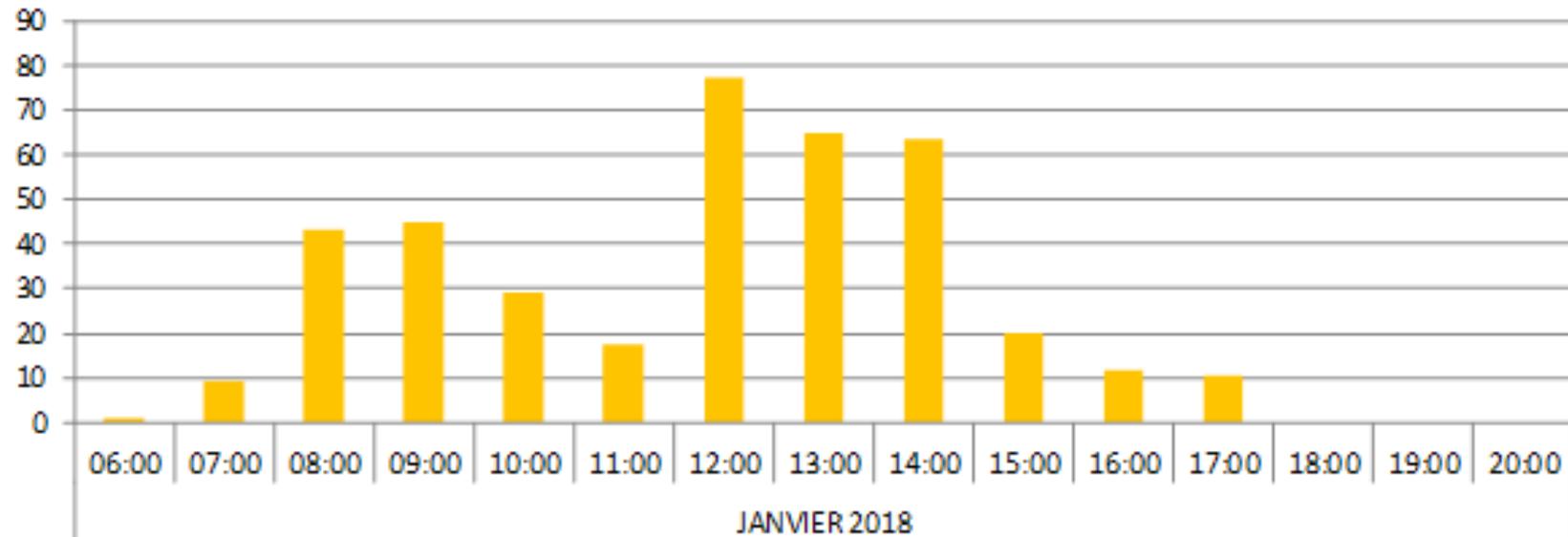
Répartition journalière des VFR, période moyenne



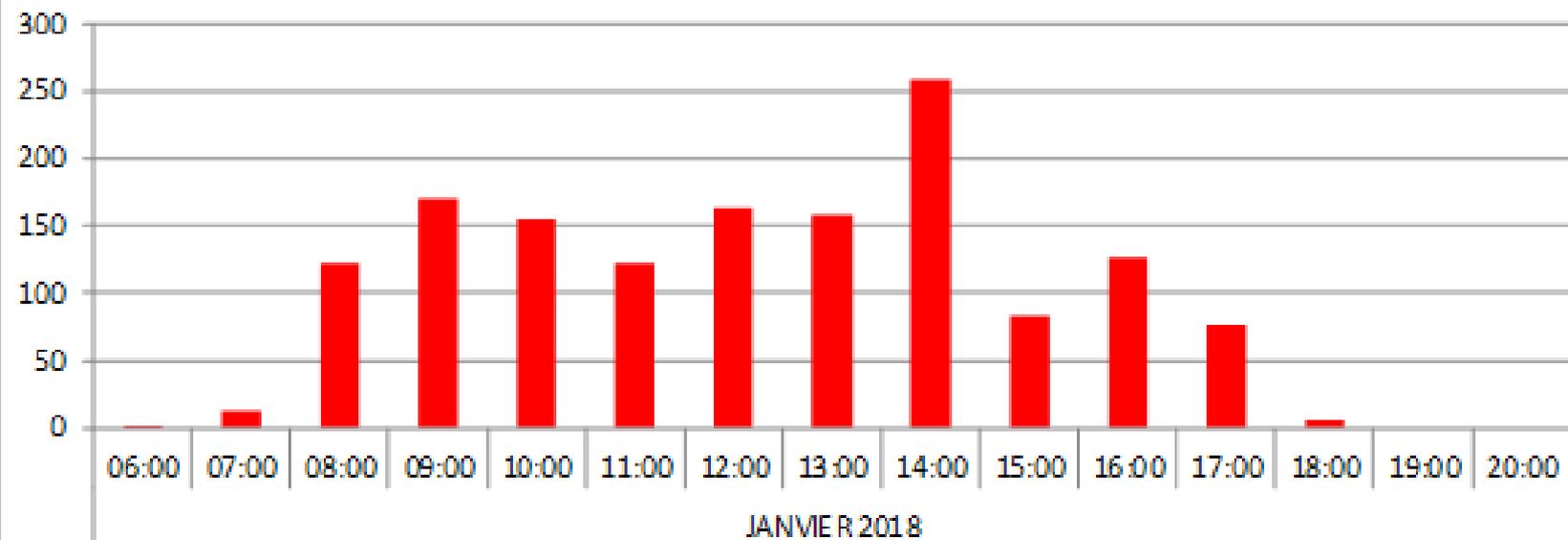
IFR

VFR

Répartition journalière des IFR période creuse



Répartition journalière des VFR, période creuse



ATIS 127.525 ☎ 04 67 90 88 88

VDF

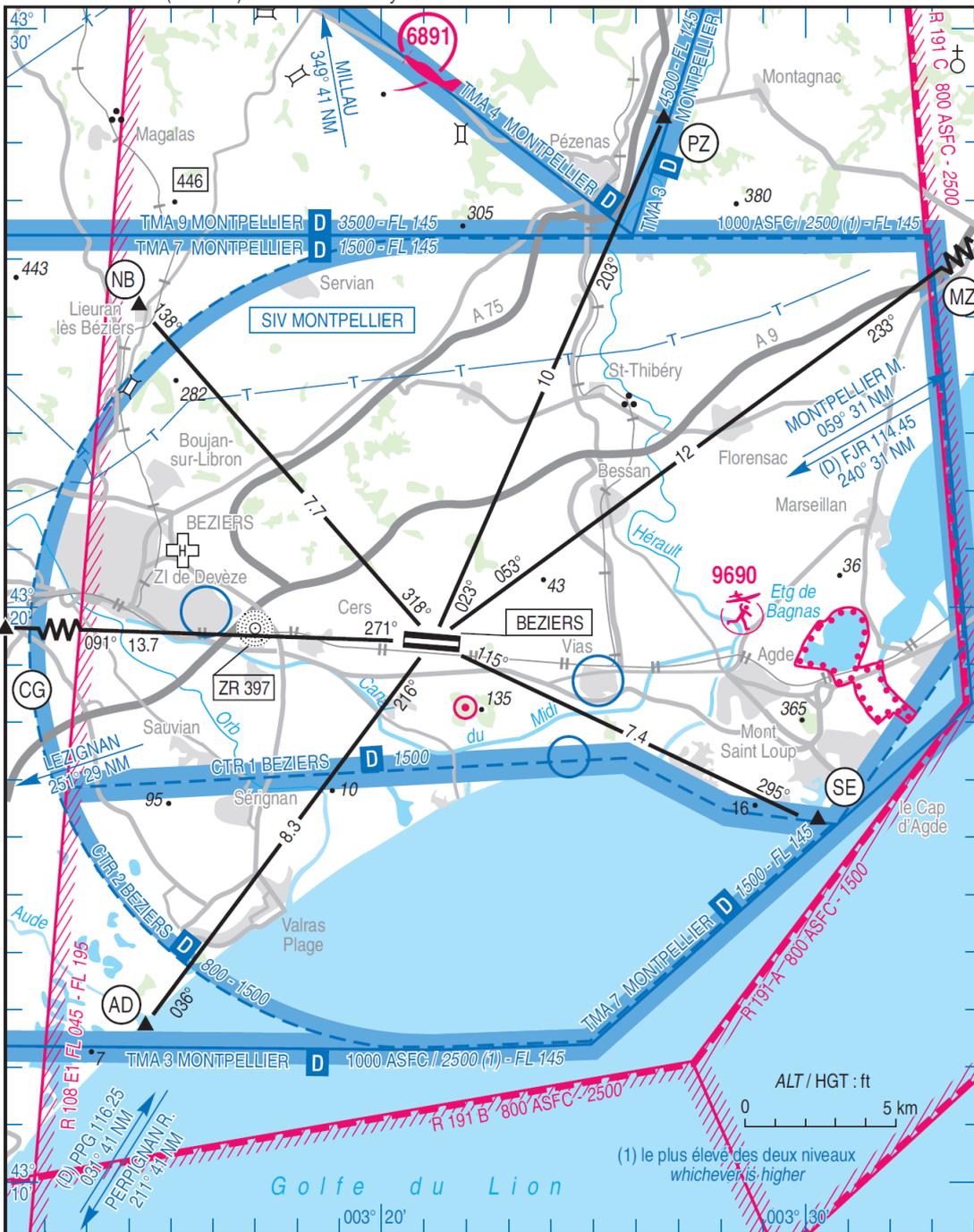
APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.850 - 131.050

STAP : absence ATS 120.175 ☎ 04 67 09 23 49

TWR : 120.175 (Voir/See TXT 01)

Voir/See TXT

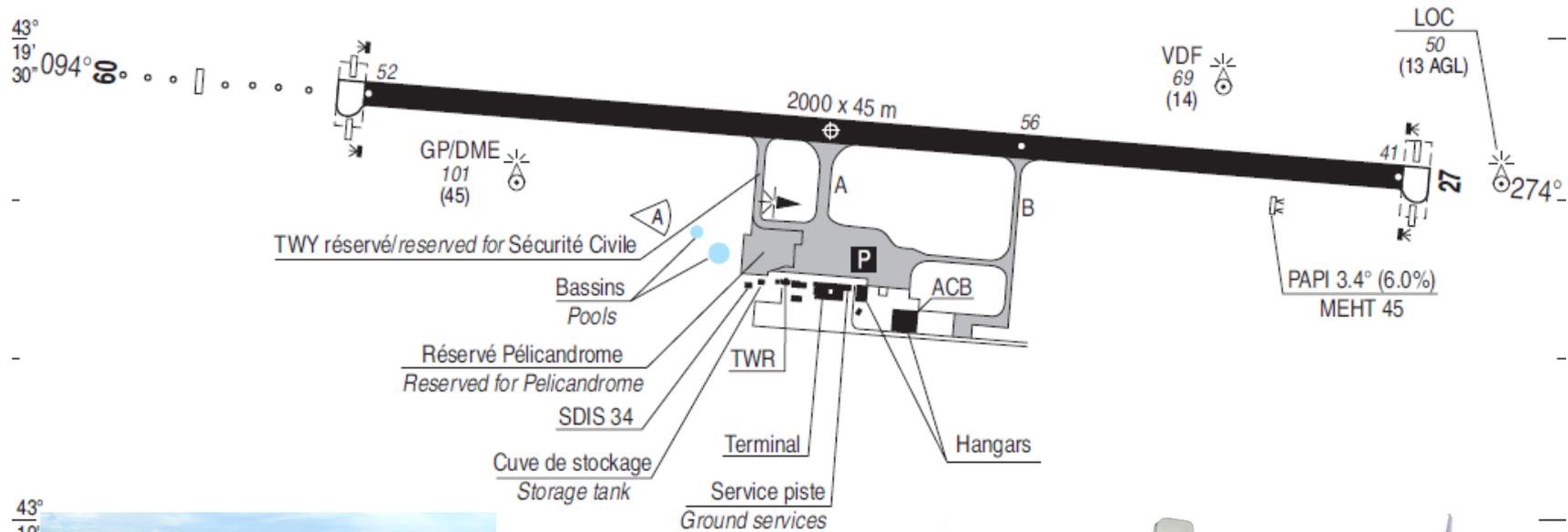
Absence ATS : A/A (120.175) FR seulement/only



Zone de compétence des service ATS de LFMU



LFMU : Les infrastructures



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 19' 26.54" N	003° 20' 32.61" E
THR 27	43° 19' 21.60" N	003° 22' 01.12" E

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Moyens techniques :



Les paramètres météo



Meteo du 07/10/2009 12 : 46

VENT 100/013kt

TAIR P24 TD P21 PVP1 NIL

QNH 1018 QFE 1016

HBN1 P15000ft VMI P10000m

METAR AUTO LFMU 071230Z AUTO 10013KT 9999NDV BKN014 BKN021 OVC027 24/21
Q1018=

TAF

MAA

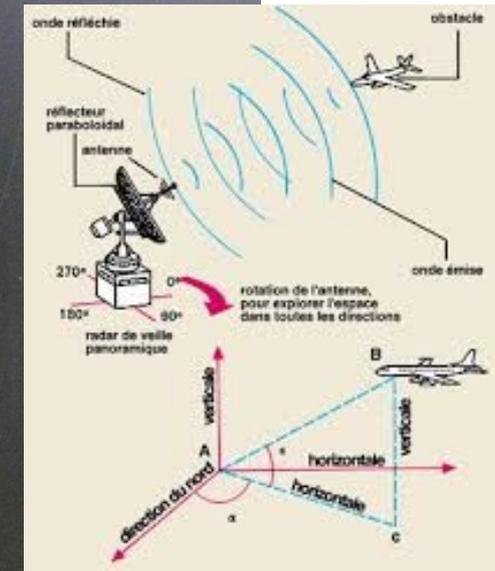


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

L'image radar : Transpondeur / Le strip



XX	IMMAT.	Code	CASE ROUTE	Case niveau & Evolution verticale	ATIS SPECIAL/NUIT	Case 1	Case 2	DATE
	Cartouche Info A/C et VOL		CASE COORDINATION	TWY utilisé A, B ou P	Parking	Case 3	Case 4	





FIN



Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir